

Auto Magic 基本工賃表

エンジン廻り	マフラー UP加工等 ※試着・脱着別途 マフラーの脱着・検討料別途	¥10,000 (税別) ~	
	マフラー脱着 空冷4気筒	¥5,000 (税別) ~	
	マフラー脱着 水冷4気筒(カウル付)	¥6,000 (税別) ~	
	エンジンヘッド OH空冷2バルブ 1気筒	¥25,000 (税別) ~	
	エンジンヘッド OH空冷4バルブ 1気筒	¥30,000 (税別) ~	
	エンジンヘッド OH水冷2バルブ 1気筒	¥30,000 (税別) ~	
	エンジンヘッド OH水冷4バルブ 1気筒	¥35,000 (税別) ~	
	エンジン脱着	¥45,000 (税別) ~	
	エンジン全体 OH空冷2バルブ	¥37,500 (税別) ~	
	エンジン全体 OH空冷4バルブ	¥45,000 (税別) ~	
	エンジン全体 OH水冷2バルブ	¥45,000 (税別) ~	
	エンジン全体 OH水冷4バルブ	¥52,500 (税別) ~	
	シリンダーボーリング 1気筒	¥9,000 (税別) ~	
	バルブシートカット 1ヶ所	¥2,500 (税別) ~	
	バルブシート入れ替え 1ヶ所	¥5,500 (税別) ~	
	バルブガイド製作及び入れ替え	¥5,500 (税別) ~	
	バルブシートカット 1ヶ所	¥2,500 (税別) ~	
	バルブシート入れ替え 1ヶ所	¥5,500 (税別) ~	
	バルブ擦り合わせ	¥1,000 (税別) ~	
	バルブ研磨 1本	¥1,500 (税別) ~	
	エンジン サンドブラスト	¥100,000 (税別) ~	
	エンジン ペイント前マスキング	¥35,000 (税別) ~	
	キャブレター脱着 4気筒	STD¥20,000 (税別) / FCR¥10,000 (税別) ~	
	キャブレター同調 1気筒	¥2,500 (税別) ~	
	キャブレターSetting	FCR¥45,000 (税別) ~	
	キャブレターオーバーホール	都度見積もり / 洗浄¥18000 (税別) ~	
	エンジンオイル交換	¥1,500 (税別) ~	
足廻り・ポジション関連	ハンドルポスト穴あけ	¥6,000 (税別) ~	
	フォーク オイルシール交換1本	¥12,000 (税別) ~	
	ステムシャフト製作 1工程(1面) × ¥3200	¥35000~50000 (税別) ~	
	ステムシャフト入替 圧入or溶接	¥5,000 (税別) ~	
	キャリパーサポート ※オフセットによって料金変動	¥25,000 (税別) ~	
	ホイールカラー 1工程(1面) × ¥1500	¥1,500 (税別) ~	
	アクスルシャフト 1工程(1面) × ¥2000	¥2,000 (税別) ~	
	スイングアームピボット分割り B/L入替別	¥16,000 (税別) ~	
	リヤハブ削りこみ	¥13,000 (税別) ~	
	リヤスプロケット・ディスクローター スペーサー	¥9,000 (税別) ~	
	他車リヤホイール流用からスイングアームセンター割出し	¥25,000 (税別) ~	
	タイヤ交換	¥4,000 (税別) ~	
	パンク修理 チューブレス	¥3,500 (税別) ~	
	パンク修理 チューブ交換	¥6,000 (税別) ~	
	ホイールペイント 脱着別	¥15,000 (税別) ~	
	ブレーキエア抜き 1ヶ所	¥3,000 (税別) ~	
	チェーン交換 カシメタイプ	¥6,500 (税別) ~	
	フレーム関連	フレーム修正	¥45,000 (税別) ~
		フレーム補強・・・アルミ ガゼットタイプ × 2倍料金	¥8,000 (税別) ~
		フレーム補強・・・鉄	¥6,000 (税別) ~
フレーム脱着 中・大型車		¥70,000 (税別) ~	
フレーム サンドブラスト		¥40,000 (税別) ~	
フレーム ウレタン		¥70,000 (税別) ~	
フレーム ダイヤモンドコート		¥100,000 (税別) ~	
リヤサスレイダウン加工		45,000 (税別) ~	
メーターステー製作		¥15,000 (税別) ~	
ハンドルストッパー修理 鉄・アルミ等		¥6,000 (税別) ~	
その他	ヘリサート加工	¥4,000 (税別) ~	
	アルミ溶接 1cm	¥800 (税別) ~	
	鉄 溶接 1cm	¥500 (税別) ~	
	ステン 溶接 1cm	¥800 (税別) ~	
	チタン 溶接 1cm	¥1,000 (税別) ~	
	バッテリー充電	¥2,000 (税別) ~	