オートバイ、特にカスタム BIKEの 事故でお困りの方に強力な<mark>助っ人</mark>あらわる!!

Auto Marit o

受事故の保険協定サポート

その車両について市場性や付加価値の証明やそれが適正価格であるか?

大金や情熱をつぎ込んだ大切なバイク。 妥協し過ぎ・泣寝入りはしません! 本当の価値を証明します

事故処理サービス例

>>遠方に住むAさんのケース (車輌:Z1)

当ショップは、長年にわたり数多くのカスタム車両を製作して参りました。旧車やカスタムについて、またメーカー欠品につきましてあらゆる方法で再生や代品対応をしております。同時にその経験を活かし、多数の前例をもとに市場性から市場価値=「現在の付加価値」の証明をすることが可能です。弁護士の裏付けを持った損害鑑定人の指導のもとに連携し、資料制作いたします。したがって、他のショップにはできない納得材料と、各部にとの法定償却率対応、判例を参考に鑑定人の裏付け等が出来る点が大きな強みです。



突然の事故! しかもAさんは任意保険会社の加入がないと言う条件下。仕方なく、まずは最寄のバイクショップで事故の引き上げから見積りまで依頼することに。



4 当社では数々のカスタムマシンの製作経験があります。そのデータを基にベース車両、社外パーツ、工賃などから総合的に「今現在の価値」を割り出し、担当アジャスター含め双方が納得いく資料を提出しました。最初に提示された70:30の過失割合も、過去の判例資料を紹介することで再度見直され、85:15という適正な過失割合を出す事に成功!



依頼していたショップさんでは中古車情報誌からおよその値段・部品概算を算出し、立ち会った相手方のアジャスター(被害額を査定する鑑定人)と半年近く交渉の末、全て込み75万円相当での和解示談を要求されました。Aさん側には交渉役の保険会社もなく、相手の保険会社のプロに余儀なく丸め込まれそうでした。



実際の価値を証明し、協定損害賠償額230万円で協定~示談成立に至りました。その差額155万円! そして協定の交渉期間わずか3ヶ月で解決。 長年のデータ蓄積と実績の差がこの金額に表れています。 もちろん、談合や裏の手等一切ございません。 法定的なスマート解決です。

AさんのZ1は車両代の他、150万円相当の社外パーツと外注工賃があるので納得がいかず、当社にご相談を頂きました。当社サポートのもと、相手保険支社の損害調査の取り扱い窓口の変更手続きを申請。その了承後、当社に搬送し、再度新たに千葉の保険アジャスターと立会い、協定を再開しました。



適正な損害賠償金を得ることができたので、修理・カスタムも安心して依頼されました。 オートマジックでは絶版車、旧車、希少車、欠品部品などがあっても、一般修理はもちろんのこと再生修理、移植再生、切開、他車種流用、他のショップにはできないD.F.C.-Chassisを含めあらゆる修理に対応できます。 Aさんも想像以上の完成度にご満悦でした。

カスタムBike 無保険 DIY重 希少車

■ カスタム車や希少車等、その価値が判断しにく い場合。またはDIY車など、製作時の見積りや 請求書(製作工賃など)が出てこないパターン。 そういった車両が事故に遭った際、復元するの に必要な金額の証明は、一般的なオートバイ ショップではなかなか対応が難しいのが現状で す。当店では長年の経験、データにより、信憑性 の高い証明・資料を出すことが可能です。

単独事故の場合

任意で車両保険に加入して いない限り自費修理となります。

- ●新品交換、中古に交換、現品再生などいくつかの選択肢があります。
- その時のご予算にあわせ応急修理~元車以上の仕上げまで対応できます。
- ●修理代のクレジットも可能です。
- ●事故車の買取、廃車処分、登録関連も承ります。

事故に関して一般ユーザー様は事故処理~手順~解決まで素人です。不慣れが普通です。思いを込めた愛車 でもありますし、車両もカラダも結論はどうなってしまうのか、とても不安です。誰もができるだけ損はしたくないし、出費も避けたいのは当然の思いです。しかも当事者同士ではつい感情的になり話がこじれがち。ですが、 双方の歩み寄りなくしてスマートな和解解決は成り立ちません。オートマジックでは各保険会社のアジャス ターさんからもその資料の依頼や相談があり協力しております。お客様の御意向に添えるよう努力しています。

- *当社は弁護士法に基づき民事介入はできません。 *交渉に関しての報酬は発生しません。
- *事故車両につきましては、お見積もり料または修理代金(それらに付随する諸費用等含む)のみ発生します。 *ご希望があれば別途、専門機関または弁護士のご紹介も可能です。

▶相手がいる事故の場合

まさかの事故でお困りの方に朗報です。当ショップのお 客様へのアフターフォローの一環として行なっておりま した事故処理ですが、このたび一般ユーザー様へも同様 のサービスを行なう事となりました。他店で製作したカ スタム車両や一般ユーザーが製作したカスタム車両、ま たは旧車&絶版車といった特殊車両は、保険会社や事故 当事者同士での和解が難航しがち。解決まで双方が納得 できる材料としまして価値の証明とご理解が必要です。 AutoMagicでは、引上げ・損害額協定・あらゆる修理対 応・納車まで一環した事故処理・全国運搬サービス会社・ 当社及び事故鑑定人との連携による処理が可能です。

【Auto Magic だから出来るおもな対応】

事故車の 引き取り

簡易裁判などの 手続き指導や 提出資料制作

代車完備

事故車両の 下取りまたは 買取り

保険 アジャスター とのすみやかな 物損の協定

> 廃車処分、 抹消登録、 名義変更の 各種手続き代行

判例を駆使 した過失の 見解を助言

他機種への 代替

旧車、カスタム 車両の市場価値 と付加価値の 算出と証明

別な方法や 種類の修理 (販売中止部品、 再生不可能品なと 承認範囲内)

車両に 関して

車両に関しての下記事項はメーカー欠品や絶版車両ではなくてもできます。外車もほぼ対応可能です。 お客様のご予算に合わせ補修、交換、中古、新品、流用、代用品、再生のノウハウと経験を生かし あらゆる修理に対応できますよう努力してます。

- ◎過去20年間のカタログ及び各社雑誌、当時のパーツリストとプライスリストの資料
- ◎豊富な中古部品、社外部品の在庫。足廻り、ホイール、エンジン部品、特にZ/カタナ/Ninja/CB-F系
- ◎メーカー欠品部品について…再生、他車流用、代用、OEM製作(ワンオフ対応可)、 純正補修&カスタムペイント、フレームやエンジンのフィン欠け、ケース割れ、クラックなどの修理・再生・復元
- ◎絶版車のフレームについて…修正、切開板金再生、切断移植再生、カスタムによる再生、 最新フレームのD.F.C. (Dual Frame Combined) シャーシ製作、同機種によるDFC再生修理

※当時モノ/レア商品/骨董品など、その物の修復や再生は承れない場合があります。 また、前記の様な貴重品、希少な物を、探し出すという作業は承れない場合があります。

- ※当ショップでは事前にお見積りを交わし、お支払いの算段が整い次第着手となります。
- ※納期、配送、引取りは時期によっては混雑しております。前もってのご予約をお願いいたします。

ご注意 =

物損に関して、お客様の本来の事故の損害額や価値を、市場性や判例から判断し 有意義な保険の利用と適正な過失割合の割り出しを目指します。 事故による立会い、協定、修理見積もりの依頼に関しましては、当社規定の契約事項に御承諾を頂き、 ご署名及びご捺印を頂いた後の対応開始となります。

ご承諾頂く契約事項の概要 (下記などに関するお約束事の契約があります)

- □引き上げ料(レッカー費用)
- □保険の解決が終了するまでの車両出庫
- □保険協定し決定した金額
- □ご依頼後連絡が途絶えてしまった場合
- □不服申し立て
- □車輌の保管料
- □見積もり料
 - □当社に対する賠償の請求
- □諸条件の違反

□修理の範囲と例外修理

- □保険金の入金手続き
- □未成年の場合